

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ **XXVII. RALLY AGROPA 2005**

29.-30. července 2005, Olšany



Mistrovství České republiky ve sprintrally
Mistrovství České republiky v rally historických automobilů
Regionální mistrovství Čech v rally
Dámský pohár

Obsah ZU:

Program

1. Popis
2. Organizace
3. Přihlášky
4. Pojištění
5. Reklama
6. Startovní čísla
7. Pneumatiky
8. Palivo
9. Prezentace posádek a předání itineráře
10. Seznamovací jízdy
11. Administrativní přejímka
12. Technická přejímka, plombování, značení
13. Testovací zkouška
14. Start rally
15. Průběh rally
16. Servisní parkoviště
17. Klasifikace
18. Ceny
19. Závěrečné kontroly
20. Výsledky
21. Protesty
22. Vyhlášení výsledků

ÚVOD

Rally se bude konat podle MSŘ FIA (a jejich příloh), Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA, Standardních propozic FAS AČR, podle národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení.

PROGRAM

Datum zahájení příjmu přihlášek:

Místo: Pačejov Datum: 30.05.2005 Čas: 08.00 hod

Datum uzávěrky přihlášek:

Místo: Pačejov Datum: 17.07.2005 Čas: 24.00 hod

Zveřejnění itineráře a mapy:

Místo: tiskoviny a internet Datum: 25.07.2005 Čas: 08.00 hod

Datum uzávěrky pro doplnění podrobnosti o spolujezdcích:

Místo: Pačejov Datum: 29.07.2005 Čas: 12.30 hod

Prezentace posádek a předání itineráře:

Místo: AGROPA a.s Olšany Datum: 27.07.2005 Čas: 17.00-19.00 hod

Datum: 28.07.2005 Čas: 08.00-11.00 hod

Datum: 28.07.2005 Čas: 13.00-17.00 hod

Začátek seznamovacích jízd: Datum: 28.07.2005 viz čl. 10.2 těchto ZU

Konec seznamovacích jízd: Datum: 29.07.2005 viz čl. 10.2 těchto ZU

Administrativní přejímka:

Místo: Autospol Horažďovice Datum: 29.07.2005 Čas: 12.30-17.30 hod

Čas administrativní přejímky bude uveden při potvrzení přihlášky v technické kartě.

Technická přejímka – plombování a značení:

Místo: Autospol Horažďovice Datum: 29.07.2005 Čas: 13.00-18.00 hod

Čas technické přejímky bude uveden při potvrzení přihlášky v technické kartě.

Zahájení činnosti tiskového střediska a akreditace médií:

Místo: Měst. úřad Horažďovice Datum: 29.07.2005 Čas: 14.00 hod

Představení vybraných posádek:

Místo: Náměstí Horažďovice Datum: 29.07.2005 Čas: 17.00-18.15 hod

Vybraným posádkám bude předem předána písemná pozvánka

Tisková konference před rally:

Místo: Měst. úřad Horažďovice Datum: 29.07.2005 Čas: 18.30 hod

První zasedání sportovních komisařů:

Místo: AGROPA a.s. Olšany Datum: 29.07.2005 Čas: 19.30 hod

Vyvěšení předběžné startovní listiny :

Místo: Oficiální vývěska rally Datum: 29.07.2005 Čas: 20.00 hod

Vyvěšení oficiální startovní listiny:

Místo: Oficiální vývěska rally Datum: 29.07.2005 Čas: 20.30 hod

Start do soutěže:

Místo: Náměstí Horažďovice Datum: 30.07.2005 Čas: od 08.00 hod

Cíl soutěže:

Místo: Náměstí Horažďovice Datum: 30.07.2005 Čas: od 15.45 hod

Závěrečná technická kontrola:

Místo: AGROPA a.s Olšany Datum: 30.07.2005 Čas: ihned po dojezdu

Tisková konference:

Místo: Měst. úřad Horažďovice Datum: 30.07.2005 Čas: 17.00 hod

Posádky, které budou předběžně klasifikovány na 1. až 3. místě v absolutním pořadí, se zúčastní tiskové konference po dojezdu do cíle, která se koná v budově Městského úřadu v Horažďovicích.

Vyvěšení předběžných konečných výsledků:

Místo: AGROPA a.s Olšany Datum: 30.07.2005 Čas: 19.00 hod

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků:

Místo: AGROPA a.s Olšany Datum: 30.07.2005 Čas: 19.30 hod

Vyhlášení výsledků:

Místo: Kulturní dům Pačejov n. Datum: 30.07.2005 Čas: 20.30 hod

1. POPIS

1.1 Místo a datum rally:

Olšany, 29.-30. července 2005

1.2 Zápočet rally do titulů ASN:

- Mistrovství ČR ve sprintrally 2005
- Regionální mistrovství Čech v rally
- Dámský pohár
- Mistrovství ČR v rally historických automobilů 2005

1.3 Schvalovací číslo ASN:

Čj.: **047/05** ze dne: **11.05.2005**

1.4 Umístění ředitelství rally:

Místo: AGROPA a.s. Olšany

Data: 27.07.2005 Provozní doby: 17.00-19.00 hod

Data: 28.07.2005 Provozní doby: 14.00-17.00 hod

Data: 29.07.2005 Provozní doby: 11.00-21.00 hod

Data: 30.07.2005 Provozní doby: 06.00-20.30 hod

Oficiální vývěska:

Místo: AGROPA a.s. Olšany

Data: 27.07.2005 Provozní doby: 17.00-19.00 hod

Data: 28.07.2005 Provozní doby: 14.00-17.00 hod

Data: 29.07.2005 Provozní doby: 11.00-21.00 hod

Data: 30.07.2005 Provozní doby: 06.00-20.30 hod

Místo: Městský úřad Horažďovice (vestibul)

Data: 30.07.2005 Provozní doby: 07.00-19.00 hod

1.5 Umístění startu a cíle:

Místo: Náměstí Horažďovice

1.6 Umístění uzavřeného parkoviště:

UP – před startem

UP před startem rally nebude zřízeno; itinerář příjezdu do zóny startu bude uveden v itineráři.

UP – přeskupení

Místo: Náměstí Horažďovice Datum: 30.07.2005

UP – po dojezdu do cíle

Místo: AGROPA a.s. Olšany Datum: 30.07.2005

1.7 Umístění servisního parkoviště:

Místo: Horažďovice – nádraží ČD Datum: 30.07.2005

1.8 Umístění sálů pro média:

Místo: Měst. úřad Horažďovice

Data: 29.07.2005

Data: 30.07.2005

Provozní doby: 14.00-21.00 hod

Provozní doby: 06.30-20.00 hod

2. ORGANIZACE

2.1 Jméno pořadatele:

Automoto klub Pačejov v AČR

2.2 Adresa a spojení:

Adresa stálého sekretariátu: **Ing. Pavel Štípek**

Pačejov 205, 341 01 Horažďovice

tel. zam.: 376 595 140, mobil: 724 325 596

stipek@raz-dva.cz, fax: 376 595 153

Bankovní spojení: Česká spořitelna KT číslo účtu: **821876309 / 0800**

Název účtu: AMK Pačejov **IČO: 43 31 64 76**

2.3 Organizační výbor:

Složení:

předseda: Ing. Kylián Jiří, ředitel AGROPA a.s. Olšany,

členové: Ing. Papež Jiří, poslanec, Bílý Jiří, poslanec,

MUDr. Petr Zimmermann, hejtman Plzeňského kraje

Trčka Václav, starosta města Horažďovice,

Ing. Fridrich Jan, Ing. Džis Václav, Velek Jan, Pavlíček Michal, Vrána

Eduard, Žitník Miroslav, Ing. Štípek Pavel, Karšík Petr, Ing. Vavříčka

Jan, Pospíšil Milan, MUDr. Bittenglová Stanislava, Panuška Josef,

starosta obce Olšany, Ing. Smolík Vladimír, starosta obce Pačejov,

Mužíková Libuše

2.4 Sportovní komisaři:

Sportovní komisaři:

Neubertová Veronika

Ondroušek Vladimír Ing.

Filip Václav

2.5 Bezpečnostní delegát:

Bezpečnostní delegát:

Rosický František Ing.

2.6 Hlavní činovníci:

Ředitel sprintrally:

Žitník Miroslav

Zástupci ředitele:

Vavříčka Jan Ing.

Karšík Petr

Štípek Pavel Ing.

Maxa František

Tajemník sprintrally:

Štípek Pavel Ing.

Hlavní technický komisař:

Radoměřský Aleš

Hlavní časoměřič:

Krob Jiří

Činovník pro styk se soutěžícími:

Pospíšil Milan

Činovník pro styk s tiskem:

Cihlářová Jana Ing.

Cihlář Tomáš

Hlavní činovník pro bezpečnost:

Maxa František

Zástupce HČ pro bezpečnost:

Valenta Jiří

Hlavní lékař:

Bittenglová Stanislava MUDr.

Zástupce tajemníka:	Poláková Jana
Hlavní pořadatel:	Polák Zdeněk
Vedoucí tratě:	Karšík Petr
Dispečink sprintrally:	Buriánek Pavel Ing., Vavříčka Jan Ing.
Ekonom sprintrally:	Víšková Květa
Zpracovatelská skupina:	RECO, ing. Šperka Lubomír
Čin. pro styk s ostat. pořadateli:	Poláková Jana

3. PŘIHLÁŠKY

3.1 Datum zahájení příjmu a uzávěrka:

Zahájení příjmu přihlášek:

Místo: Pačejov Datum: 30.05.2005 Čas: 08.00 hod

Uzávěrka přihlášek:

Místo: Pačejov Datum: **17.07.2005 (neděle)** Čas: **24.00 hod**

3.2 Postup při přihlášení:

Platí ustanovení SPR FAS. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně, nejpozději do zahájení administrativní přejímky.

Přihlášky zasílané elektronickou poštou mají platnost originálu. V tom případě musí být podpisy doplněny při vydávání itinerářů.

3.3 Počet přijatých přihlášek a kategorie:

3.3.1 Maximální počet přijatých přihlášek je 120

3.3.2 Vypsání skupiny a objemové třídy:

Absolutní klasifikace (mohou se zúčastnit i vozy A8 včetně WRC a vozů A7 VK>1600)

Produkční vozy (N4 a Super 2000 Rally)

Super 1600

Junior 2000 (vozidla skupiny A nebo N s atmosférickým motorem do 2000 cm³ a jednou poháněnou nápravou, která jsou řízena jezdcem do 25 let – v roce 2005 dovrší 25 let)

Skupina A (bez ohledu na objemovou třídu A7 bez VK>1600, A6, A5)

Skupina N (bez ohledu na objemovou třídu N3, N2, N1)

Skupina S (vozidla bez ohledu na objemové třídy, která po čtyřletém prodloužení pozbyla homologaci, s možností maximálních povolených úprav do skupiny A; bezpečnostní prvky, hmotnost a restriktor musí odpovídat současně platným předpisům).

Třída D9 – vozidla s dieselovým motorem podle předpisů FIA s možností úprav do hranice skupiny A.

Objemové třídy (Skupina A):

A5 do 1400 cm ³
A6 1401 – 1600 cm ³
A7 1601 - 2000 cm ³

Objemové třídy (Skupina N):

N1 do 1400 cm ³
N2 1401 - 1600 cm ³
N3 1601 - 2000 cm ³
N4 nad 2000 cm ³

Vozidla N4 a A8 musí být řízena pouze jezdcem s mezinárodní licencí.

Historické automobily:

Kategorie I:	třída	H1 do 1000 cm ³
(1931-1965)		H2 1001 – 1300 cm ³
		H3 nad 1300 cm ³

Kategorie II: (1966-1971)	třída	H4 do 1300 cm ³ H5 1301 – 1600 cm ³ H6 nad 1600 cm ³
Kategorie III: (1972-1981)	třída	H7 do 1300 cm ³ H8 1301 – 1600 cm ³ H9 nad 1600 cm ³

3.4 Přihlašovací vklad

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:	7.000 Kč
Vklad bez této reklamy:	10.000 Kč
Vklady u rally historických automobilů	5.000 Kč / 7.500 Kč

3.5 Platba:

a) platba převodem z účtu na bankovní účet AMK Pačejov v AČR:

Bankovní spojení: Česká spořitelna KT číslo účtu: **821876309 / 0800**

Název účtu: AMK Pačejov IČ: 43 31 64 76

b) složenkou typu „C“ na adresu tajemníka rally:

Ing. Pavel Štípek
Pačejov 205, 341 01 Horažďovice

Variabilní symbol = číslo licence prvního jezdce
Přihláška nebude akceptována bez současného doložení kopie dokladu o zaplacení vkladu!

3.6 Vrácení vkladu:

Platí ustanovení SPR FAS.

4. POJIŠTĚNÍ

Popis pojistného krytí:

- 4.1 Tento podnik je pojištěn proti škodám způsobeným třetími osobám na věcech nebo majetku prostřednictvím pojistné smlouvy uzavřené mezi Autoklubem ČR a Českou pojišťovnou a.s. č. 805-81921-16 na částku 1,500.000,- Kč.
- 4.2 Dále platí ustanovení NSŘ a Standardních propozic FAS AČR.

5. REKLAMA

5.1 Povinná reklama: (viz nákres v příloze ZU č. 3)

- nad startovními čísly: A1 L – AGROPA a.s.
A1 P – AGROPA a.s.
- pod startovními čísly: A2 L – EDIKT a.s.
A2 P – EDIKT a.s.

5.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem: (viz nákres v příloze ZU č. 3)

C1L : AGROFERT
C1P : AGRO BLATNÁ
C2L :
C2P :

Bude specifikována v PÚ č.1 nejpozději 1 měsíc před rally (dle Standardních propozic rally pro rok 2005).

6. STARTOVNÍ ČÍSLA

Startovní čísla musí být umístěna na obou předních dveřích vozidla. Tabulky rally nebudou použity.

7. PNEUMATIKY

Porušení předpisů pro pneumatiky bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ

8. PALIVO

Je povoleno pouze bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013 g/l.

9. PREZENTACE POSÁDEK A PŘEDÁNÍ ITINERÁŘE

Místo: AGROPA a.s Olšany

Datum: 27.07.2005 (středa)

Čas: 17.00-19.00 hod

Datum: 28.07.2005 (čtvrtek)

Čas: 08.00-11.00 hod

Datum: 28.07.2005 (čtvrtek)

Čas: 13.00-17.00 hod

Podrobnosti o prezentaci budou uvedeny v technické kartě při potvrzení přihlášky.

10. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

10.1 Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla (SPZ), se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz pro seznamovací jízdy, který odevzdá při administrativní přejímce. Označení musí být při všech seznamovacích jízdách nalepeno v pravém horním rohu předního skla seznamovacího vozidla a na levém i pravém zadním okně uvnitř seznamovacího vozidla. Jména činovníků pověřených namátkovou kontrolou dodržování předpisů pro seznamovací jízdy budou zveřejněna na oficiální vývěsce před zahájením seznamovacích jízd.

10.2 Program

Seznamovací jízdy podle čl.14.1.2 Všeobecných předpisů FIA (SPR FAS AČR) musí být konány jen se sériovými vozidly podle specifikace uvedené v čl.14.3 Všeobecných předpisů FIA (SPR FAS AČR) a s tímto programem.

Časový rozvrh:

RZ 3/8	Pačejov nádr. – Hor. Lhota	28.07.2005 29.07.2005	10.00 – 18.00 hod 08.00 – 10.00 hod
RZ 4/9	Nezamyslice – Mačice	28.07.2005 29.07.2005	10.00 – 18.00 hod 10.00 – 12.00 hod
RZ 5/10	Strážovice – Nehodív	28.07.2005 29.07.2005	10.00 – 18.00 hod 08.00 – 10.00 hod
RZ 1/6/11	Háj – Horažďovice	29.07.2005	08.00 – 12.00 hod
RZ 2/7	Svéradice – Chanovice	29.07.2005	08.00 – 12.00 hod

10.3 Národní omezení

Posádky jsou povinny dodržet všechna ustanovení ZU, NSŘ a Standardních propozic rally FAS AČR o seznamovacích jízdách

10.4 Při seznamovacích jízdách bude kontrolována rychlost jízdy Policií ČR a činovníky ředitelství, kteří budou uvedeni na oficiální vývěsce jako rozhodčí faktů (se všemi jejich právy a povinnostmi). Překročení rychlosti bude trestáno dle čl. 14.5 Standardních propozic rally !!!

10.5 Připomínky posádek k trati:

Místo: AGROPA a.s. Olšany

Datum: 28.07.2005 Čas: 14.00-17.00 hod Čin.: tajemník Ing. Štípek

Místo: Autospol Plus Horažďovice

Datum: 29.07.2005 Čas: 13.00-14.00 hod Čin.: tajemník Ing. Štípek

11. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

11.1 Místo: Autospol Plus Horažďovice (výjezd směr Strakonice, za žel. přejezdem)

11.2 Časový rozvrh administrativní přejímky bude uveden v technické kartě při potvrzení přihlášky. Žádáme posádky o dodržení času!

11.3 Dokumenty k předložení

Posádky při administrativní přejímce předloží potvrzení přihlášky (technickou kartu), licence jezdce a soutěžícího, řidičské průkazy, zdravotní kartu, všechny předepsané doklady o vozidle a jeho pojištění, doklady o úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce a výkaz seznamovacích jízd.

Při technické přejímce předloží homologační list vozidla, průkaz sportovního vozidla a případné i další doklady stanovené technickými předpisy.

12. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

12.1 Místo: Autospol Plus Horažďovice (výjezd směr Strakonice, za žel. přejezdem)

12.2 Časový rozvrh

 technické přejímky

Přesný čas přejímky bude posádce stanoven při potvrzení přihlášky v technické kartě a bude na příjezdu k technické přejímce kontrolován časoměřičem na stanovišti označeném červeným panelem ČK.

Zpoždění bude penalizováno podle SPR FAS.

12.3 Národní předpisy:

Všechna vozidla podle článku 3.3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce MD ČR 341/2002 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

13. TESTOVACÍ ZKOUŠKA

Testovací zkouška nebude konána

14. START RALLY

14.1 Čas vyvěšení oficiální startovní listiny (seznam převzatých posádek a startovních časů)

Místo: Oficiální vývěska rally Datum: 29.07.2005 Čas: 21.00 hod

14.2 Startovním ceremoniálem je oficiální start na startovní rampě. Startér zvedne 5 sekund před startem praporek do vodorovné polohy před přední kapotu a v okamžiku startu jím mávne vzhůru.

14.3 Oficiální start

Místo: Náměstí Horažďovice Datum: 30.07.2005 Čas: 08.00 hod

Itinerář příjezdu do zóny startu bude uveden v itineráři rally.

15. PRŮBĚH RALLY

15.1 Výměna jízdních výkazů v průběhu rally

Jízdní výkazy budou měněny v kontrolách přeskupení mezi RZ 5 – 6.

15.2 Způsob startu do rychlostních zkoušek

Start do RZ bude proveden pomocí elektronických ručičkových startovacích hodin podle čl. 19.5.3 SPR FAS.

15.3 Předčasný příjezd do cíle etapy

Předčasný příjezd do cíle sprintrally je povolen.

15.6 Označení činovníků

Vedoucí stanoviště budou označeni:

- vedoucí kontrol: oranžová vesta + visačka
- vedoucí RZ: oranžová vesta + visačka
- zástupci vedoucího RZ: oranžová vesta + visačka
- traťoví komisaři RB a BB: žlutá vesta se symbolem radiobodu
- ostatní traťoví komisaři: signální žlutá vesta se znakem AČR

15.7 Z bezpečnostních důvodů budou na trati zřízeny následující retardéry:

- RZ 1/6/11 Háj – Horažďovice: 1 retardér - přírodní
- RZ 2/7 Svěradice - Chanovice : 3 retardéry – umělé
- RZ 3/8 Pačejov n. – H. Lhota : 4 retardéry – umělé, 1 přírodní
- RZ 4/9 Nezamyslice- Mačice: 3 retardéry – umělé, 1 přírodní
- RZ 5/10 Strážovice - Nehodív : 3 retardéry – umělé

Jména rozhodčích faktů budou zveřejněna na oficiální vývěsce.

16. SERVISNÍ PARKOVIŠTĚ

16.1 Umístění

Horažďovice – nádraží ČD

16.2 Čas vjezdu servisních vozidel

Servisní vozidla musí vjet do servisního parkoviště **pouze** 30. července 2005 (sobota) **od 9:00 hod do 11.00 hod !!!**

Za nedodržení uvedeného času bude udělena pokuta ve výši 5.000,- Kč. Náskres servisního parkoviště a označení místa vjezdu servisních vozidel bude součástí itineráře rally. Od vjezdu prvního jezdce do Servisu A není pohyb servisních vozidel do servisního parkoviště i vně servisního parkoviště omezen.

16.3 Pro jedno soutěžní vozidlo bude vydáno označení na jeden servisní vůz („SERVIS“) a jeden vůz s označením "DOPROVOD". Právo vjezdu do servisního parkoviště má pouze vůz s označením „SERVIS“. Vůz s označením „DOPROVOD“ bude mít zřízeno vyhrazené parkoviště v blízkosti servisního parkoviště. Tyto vozy musí být řádně označeny tabulkami, které soutěžícím vydá pořadatel při administrativní přejímce. Ostatní vozidla týmu budou označena zvláštními tabulkami zakoupenými u pořadatele v ceně 250,- Kč za jedno vozidlo (maximálně však 2 tabulky - MANAŽER). Tato vozidla budou mít rovněž v blízkosti servisního místa vyhrazené parkoviště.

16.4 Tankovací zóna bude zřízena vždy za servisním parkovištěm.

16.5 Oficiálním časem sprintrally je čas vysílaný radiostanicí Český rozhlas 1 na frekvenci 90,3 MHz.

17. KLASIFIKACE

17.1 Klasifikace mistrovství, trofejí a pohárů:

- Mistrovství ČR (ABS-včetně A8 a VK>1600, Produkční vozy, Super 1600, Junior 2000 a skupina A bez VK>1600, skupina N, sběrná skupina S a vypsané objemové třídy skupin A, N a třída D9)
- Mistrovství Čech (vypsané objemové třídy skupin A, N a třída D9)
- Mistrovství ČR v historických automobilech (ABS, vypsané objemové třídy skupin kategorie I, kategorie II a kategorie III)

17.2 Ostatní klasifikace:

- klasifikace dámských posádek (v rámci absolutní klasifikace)

18. CENY - POHÁRY

18.1 Seznam cen a pohárů:

Absolutní pořadí	Poř.	1. Věnc, poháry + věcná cena 2. Věnc, poháry + věcná cena 3. Věnc, poháry + věcná cena 4. Věcná cena 5. Věcná cena
Produkční vozy	Poř.	1. Poháry + věcná cena 2. Poháry 3. Poháry
Skupina N	Poř.	1. Poháry + věcná cena 2. Poháry 3. Poháry

Skupina A	Poř.	1. Poháry + věcná cena 2. Poháry 3. Poháry
Skupina S	Poř.	1. Poháry + věcná cena 2. Poháry 3. Poháry
Junior 2000	Poř.	1. Poháry + věcná cena 2. Poháry 3. Poháry
S 1600	Poř.	1. Poháry + věcná cena 2. Poháry 3. Poháry
Třídy	Poř.	1. Poháry 2. Poháry 3. Poháry
RHA – absolutní	Poř.	1. Věnc, poháry + věcná cena 2. Věnc, poháry + věcná cena 3. Věnc, poháry + věcná cena
RHA – třídy	Poř.	1. Poháry 2. Poháry 3. Poháry
Dámský pohár	Poř.	1. Poháry 2. Poháry 3. Poháry

Další věcné ceny budou uděleny podle přání sponzorů a dárců.
Uvedené ceny budou uděleny pouze v případě, že v dané skupině/třídě odstartuje do rally nejméně 5 posádek, při nižším počtu bude udělena pouze cena za 1. místo.

19. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY

19.1 Závěrečná technická kontrola všech vozidel: na vjezdu do UP ihned po dojezdu posádek do cíle sprintrally

19.2 Závěrečná technická kontrola vybraných vozidel:
30. července 2005, AGROPA a.s. Olšany – dílna,
ihned po dojezdu posádek do cíle rally

20. VÝSLEDKY

20.1 Vyvěšení předběžných konečných výsledků:
30.července 2005, AGROPA a.s. Olšany – oficiální vývěska,
19:00 hodin

20.2 Vyvěšení oficiálních konečných výsledků:
30. července 2005, AGROPA a.s. Olšany – oficiální vývěska,
19:30 hodin

21. PROTESTY

21.1 Poplatek při podání protestu stanovený ASN: 10.000,- Kč

21.2 Poplatek při národním odvolání: 20.000,- Kč

22. VYHLÁŠENÍ VÝSLEDKŮ

Oficiální rozdělení cen - poháry a věcné ceny pro všechny vyhodnocené posádky podle čl. 18 ZU:

Místo: Kulturní dům Pačejov nádraží Datum: 30.07.2005 Čas: 20.30 hod

Tajemník rally: *Ing. Pavel Štípek*

Ředitel rally: *Miroslav Žitník*

Příloha č. 1 Časový harmonogram

Příloha č. 2 Jména a fotografie činovníků pro styk se soutěžícími

Příloha č. 3 Startovní čísla a reklama

Internetová stránka pro informace: [http:// www.volny.cz/agropa](http://www.volny.cz/agropa), www.autosport.cz