



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ XXXI. RALLY BOHEMIA

9. – 11. 7. 2004

Mezinárodní mistrovství České republiky

Rally se bude konat podle MSŘ FIA (a jejich příloh), Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA, Předpisů pro mistrovství Evropy FIA, Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení.

PROGRAM:

Zahájení příjmu přihlášek

Místo: stálý sekretariát RALLY BOHEMIA

Datum: 10. 5. 2004

Čas: 08:00 hod.

Uzávěrka přihlášek

Místo: stálý sekretariát RALLY BOHEMIA

Datum: 18. 6. 2004

Čas: 18:00 hod.

Uzávěrka pro údaje o spolujezdcích: 8. 7. 2004 do zahájení administrativní přejímky.

Zveřejnění mapy trasy a RZ

Místo: tiskoviny, www.rally-bohemia.cz a další webové servery

Datum: 6. 4. 2004

Výdej itineráře posádkám

Místo: Zákaznické centrum Škoda Auto – recepce RALLY BOHEMIA

Datum: 6. 7. 2004

Čas: 16:00 – 21:30 hod.

Datum: 7. 7. 2004

Čas: 06:00 – 11:00 hod.

Seznamovací jízdy

Datum: 7. až 9. 7. 2004 – viz. příloha IV těchto ZU

Testovací RZ

Testovací RZ nebude organizována.

Kontrola a značení mech. částí

Místo: parkoviště za Zákaznickým centrem Škoda Auto

Datum: 8. 7. 2004

Čas: 17:00 – 23:00 hod. (při tech. přejímce)

Administrativní přejímka

Místo: Zákaznické centrum Škoda Auto

Datum: 8. 7. 2004

Čas: 16:30 – 17:30 od st. 525 – 501

17:30 – 18:30 od st. 1 – 25

18:30 – 19:30 od st. 26 – 50

19:30 – 20:30 od st. 51 – 75

20:30 – 21:30 od st. 76 – 100

21:30 – 22:30 od st. 101 – 125

Technická přejímka vozidel

Místo: parkoviště za Zákaznickým centrem Škoda Auto

Datum: 8. 7. 2004

Čas: 17:00 – 18:00 od st. 525 – 501

18:00 – 19:00 od st. 1 – 25

19:00 – 20:00 od st. 26 – 50

20:00 – 21:00 od st. 51 – 75

21:00 – 22:00 od st. 76 – 100

22:00 – 23:00 od st. 101 – 125

Představení posádek a vozidel

Místo: parkoviště před Zákaznickým centrem Škoda Auto

Datum: 8.7. 2004

Čas: 17:30 – 18:30 od st. 525 - 501

18:30 – 19:30 od st. 1 – 25

19:30 – 20:30 od st. 26 – 50

20:30 – 21:30 od st. 51 – 75

21:30 – 22:30 od st. 76 – 100

22:30 – 23:30 od st. 101 – 125

První zasedání sportovních komisařů

Místo: Muzeum Škoda Auto

Datum: 9. 7. 2004

Čas: 13:00 hod.

Otevření tiskového střediska a akreditace médií

Místo: Muzeum Škoda Auto – Hieronymus II

Datum: 8. 7. 2004

Čas: 13:00 hod

Tisková konference před startem

Místo: Muzeum Škoda Auto - sál Laurin & Klement

Datum: 9. 7. 2004

Čas: 14:00 hod. (st. č. 501 – 503)

Vyvěšení předběžného seznamu převzatých posádek a přeběžných startovních časů

Místo: Zákaznické centrum Škoda Auto – oficiální vývěska

Datum: 9. 7. 2004

Čas: 14:30 hod.

Vyvěšení oficiálního seznamu převzatých posádek a oficiálních startovních časů

Místo: Zákaznické centrum Škoda Auto – oficiální vývěska

Datum: 9. 7. 2004

Čas: 15:00 hod.

Předání vozidel do UP před startem

Místo: parkoviště u 11. brány Škoda Auto

Datum: 9. 7. 2004

Čas: 14:30 – 15:30 hod. (čas bude individuálně uveden v technické kartě)

Start rally

Místo: parkoviště před Zákaznickým centrem Škoda Auto

Datum: 9. 7. 2004

Čas: 16:00 hod.

Start do I. etapy

Místo: parkoviště před Zákaznickým centrem Škoda Auto

Datum: 10. 7. 2004

Čas: 07:30 hod.

Cíl I. etapy

Místo: parkoviště před Zákaznickým centrem Škoda Auto

Datum: 10. 7. 2004

Čas: 20:30 hod.

Vyvěšení neoficiálních dílčích výsledků po I. etapě

Místo: Zákaznické centrum Škoda Auto – oficiální vývěska

Datum: 10. 7. 2004

Čas: 23:30 hod.

Vyvěšení startovních časů do II. etapy

Místo: Zákaznické centrum Škoda Auto – oficiální vývěska

Datum: 10. 7. 2004

Čas: 23:30 hod.

Start do II. etapy

Místo: parkoviště před Zákaznickým centrem Škoda Auto

Datum: 11. 7. 2004

Čas: 08:30 hod.

Cíl II. etapy

Místo: parkoviště před Zákaznickým centrem Škoda Auto

Datum: 11. 7. 2004

Čas: 14:10 hod.

Závěrečná kontrola

Místo: Servisní služby Škoda Auto – Kosmonosy

Datum: 11. 7. 2004

Čas: ihned po dojezdu

Tisková konference

Místo: Muzeum Škoda Auto - sál Laurin & Klement

Datum: 11. 7. 2004

Čas: 15:15 hod.

Posádky, které budou předběžně klasifikovány na prvních třech místech absolutního pořadí, jsou povinny dostavit se na tiskovou konferenci po dojezdu rally.

Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Místo: Zákaznické centrum Škoda Auto – oficiální vývěska

Datum: 11. 7. 2004

Čas: 17:00 hod.

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků

Místo: Zákaznické centrum Škoda Auto – oficiální vývěska

Datum: 11. 7. 2004

Čas: 17:30 hod.

Vyhlášení vítězů – rozdělení cen

Místo: Cílová rampa na parkovišti před Zákaznickým centrem Škoda Auto

Datum: 11. 7. 2004

Čas: Rozdělení cen se bude konat při dojezdu do cíle rally v prostorách cílové rampy

1. POPIS:

1.1 Místo a datum rally

Mladá Boleslav, 9. – 11. 7. 2004

1.2 Zápočet rally

1.2.1 Mezinárodní mistrovství ČR v rally - do klasifikace MM ČR v rally budou automaticky zahrnuti všichni jezdci klasifikováni v EP a všichni jezdci s vozy A8 včetně WRC, kteří budou hodnoceni jen v absolutní klasifikaci MM ČR.

1.3 Schvalovací číslo ASN

037a/04

1.4 Umístění ředitelství rally a oficiální vývěsky

Místo: Zákaznické centrum Škoda Auto
Tř. Václava Klementa

Datum: 6. 7. 2004 Čas: 16:00 – 21:30
7. 7. 2004 06:00 – 21:30
8. 7. 2004 08:00 – 24:00
9. 7. 2004 06:00 – 24:00
10. 7. 2004 06:00 – 24:00
11. 7. 2004 06:00 – 21:00

1.5 Umístění startu a cíle

Místo: parkoviště před Zákaznickým centrem Škoda Auto

1.6 Umístění uzavřeného parkoviště každé etapy

Místo: UP před startem - 11. brána Škoda Auto

Místo: I etapa - letiště v Hoškovicích, 11. brána Škoda Auto

Místo: II. etapa - parkoviště u 13. brány Škoda Auto, 11. brána Škoda Auto

1.7 Umístění servisních parkovišť

Místo: I. etapa - letiště v Hoškovicích

II. etapa - parkoviště u 13. brány Škoda Auto

1.8 Umístění tiskového střediska

Místo: Muzeum Škoda Auto – Hieronymus II

Datum: 8. 7. 2004 Čas: 13:00 – 24:00

9. 7. 2004 08:00 – 24:00

10. 7. 2004 06:00 – 24:00

11. 7. 2004 06:00 – 22:00

2. ORGANIZACE:

2.1 Jméno pořadatele

BĚLA MOTORSPORT KLUB v AČR

2.2 Adresa a spojení

BĚLA MOTORSPORT KLUB v AČR

Mimoňská 201, 471 23 Zákupy

Tel.,fax: +420 487 857 281

E-mail: sekretariat@rally-bohemia.cz

Bankovní spojení: ČSOB – Česká Lípa,

Číslo účtu: 157620670/0300

2.3 Organizační výbor

Předseda: Zdeněk Běla

Členové: Jana Vysoká, Lukáš Halamíček, Karel Švábek, Jan Koudelka, Josef Filip, Josef Nálevka, Ing. Jaroslav Mansfeld, MUDr. Ivana Zýková

2.4 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař:

Ing. Radovan Novák

Sportovní komisaři:

Luděk Kopecký

Ing. Vladimír Ondroušek

2.5 Pozorovatelé a delegáti

Pozorovatel ASN:

Pavel Babka

Bezpečnostní delegát ASN:

Ing. František Rosický

2.6 Hlavní činovníci

Ředitel rally:

Zdeněk Běla

Zástupci ředitele:

Lukáš Halamíček

Josef Nálevka

Hlavní technický komisař:

Karel Nauš

Hlavní časoměřič:

Josef Synáč

Činovník pro styk se soutěžícími:

Jan Mochan

Činovník pro styk s tiskem:

Michal Štěpanovský

Hlavní činovník pro bezpečnost: Josef Nálevka
Hlavní lékař: MUDr. Ivana Zýková
Zpracovatelská skupina: PORS Plus s.r.o.

3. PŘIHLÁŠKY:

3.1 **Zahájení příjmu a uzávěrka přihlášek**

Zahájení příjmu: 10. 5. 2004 od 08:00 hod.
Ukončení příjmu: 18. 6. 2004 do 18:00 hod.

3.2 **Postup při přihlášení**

Rozhodujícím údajem je razítko z odesílací pošty, případně časový údaj uvedený na originálu došlého faxu.

Je-li přihláška zaslána faxem, musí být originál doručen pořadateli nejpozději do týdne po uzávěrce přihlášek. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky.

3.3 **Počet přihlášek a vozidla**

Maximální počet přijatých přihlášek je 150.

Vypsání skupiny a objemové třídy:

Vozy A8 včetně WRC (jen v absolutní klasifikaci)

Produkční vozy (N4 a Super 2000 R)

Skupina A:

A5 do 1400 cm³

A6 1401 - 1600 cm³ (včetně Super 1600)

A7 1601 - 2000 cm³

Skupina N:

N1 do 1400 cm³

N2 1401 - 1600 cm³

N3 1601 - 2000 cm³

3.4 **Přihlašovací vklad**

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem: 18.000 Kč/ 563 EUR

Vklad bez této reklamy: 36.000 Kč/ 1.126 EUR

3.5 **Způsob placení vkladu**

Poštovní poukázkou na adresu pořadatele nebo bankovním převodem na účet č. ČSOB 157620670/0300 pobočka Česká Lípa. Variabilním symbolem bude číslo licence jezdce.

3.6 **Vrácení vkladu**

Celý vklad bude vrácen:

- při odmítnutí přihlášky

- při odvolání rally

- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek

Pořadatel vrátí 60 % vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rally a omluvili svou neúčast do zahájení administrativní přejímky.

Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.

4. POJIŠTĚNÍ:

4.1 **Pojistné krytí pořadatele**

Na pořadatele se vztahuje pojistná smlouva č. 805-81921-16 o pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám na věcech nebo majetku do výše 1.500.000 Kč, kterou sjednal AČR s Českou pojišťovnou a.s.

Pořadatel sjednal další samostatné pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám na věcech nebo majetku do výše 3.000.000 Kč.

4.2 **Pojištění soutěžících a posádek**

4.2.1 Pro pojištění držitelů licence vydané FAS AČR platí ustanovení NSŘ a Standardních propozic pro rally FAS AČR.

4.2.2 Pojištění odpovědnosti zahraničních soutěžících za škody způsobené na zdraví a majetku třetích osob bude zajištěno pořadatelem v souladu s čl. 6.2 Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA až do výše 50.000.000 Kč (zahraniční posádky musí na formální příjemce předložit Zelenou kartu státu původu, platnou pro ČR a potom bude vozidlo připojištěno pořadatelem).

4.2.3 Všichni jezdci i spolujezdci se při administrativní příjímce na vyžádání pořadatele prokáží dokladem o svém osobním úrazovém pojištění (číslo pojistky, adresa pojišťovny, pojistná částka a měna).

4.3 **Servisní a doprovodná vozidla**

Servisní a doprovodná vozidla, i když jsou označena zvláštními tabulkami, které jim vydal pořadatel, nemohou být v žádném případě považována za oficiální účastníky rally. Nejsou kryta pojistkou pořadatele a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

5. REKLAMA:

5.1 **Povinná reklama**

A - na startovních číslech ŠKODA AUTO a.s, Benzina a.s.

B - na tabulkách rally ŠKODA AUTO a.s, Benzina a.s., BĚLA MOTORSPORT

5.2 **Volitelná reklama dodaná pořadatelem**

D – BĚLA MOTORSPORT

E – BĚLA MOTORSPORT

F – reklama dodaná pořadatelem

G – reklama dodaná pořadatelem

Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v příloze č. 3 těchto ZU.

5.3 **Ztráta nebo odstranění reklamy**

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí reklamní nápis (nebo jiný druh reklamy) dodaný pořadatelem, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši 5.000 Kč/166 EUR za každou chybějící reklamu.

6. STAROVNÍ ČÍSLA A TABULKY RALLY:

6.1 Umístění

Startovní čísla a tabulky rally pořadatel dodá každé posádce při prezentaci. Všechna označení (včetně reklam) musí být umístěna na předepsaných místech vozidla před technickou přejímkou (viz příloha ZU č. 3). Podklad startovních čísel pro vozidla A8 (včetně WRC) bude žlutý.

6.2 Ztráta nebo odstranění

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

6.2.1. jedno startovní číslo nebo jedna tabulka rally, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši 3.000 Kč/ 100 EUR.

6.2.2. obě startovní čísla nebo obě tabulky rally, bude posádka vyloučena

7. PNEUMATIKY:

Pro použití pneumatik, jejich výměny a značení platí Všeobecné předpisy pro mistrovství v rally FIA (příloha V), Předpisy pro FIA Evropské poháry v rally a Vyhláška Ministerstva dopravy ČR č. 341 / 2002 Sb. (viz čl. 12.3.3 těchto ZU).

Nedodržení předpisů pro pneumatiky bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ FIA.

8. PALIVO:

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

9. TRÉNINK:

Není v ČR povolen.

10. SEZNAMOVACÍ JÍZDY:

10.1 Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz pro seznamovací jízdy, který odevzdá při administrativní přejímkce.

10.2 Program

Středa: 7. 7. 2004 v době od 08:00 do 20:00 hodin I. etapa

Čtvrtek: 8. 7. 2004 v době od 08:00 do 15:00 hodin II. etapa

Pátek: 9. 7. 2004 v době od 08:00 do 12:00 hodin RZ 1 SUPER RZ Sosnová

10.3 Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení Všeobecných předpisů pro mistrovství FIA v rally, Předpisů pro FIA Evropské poháry v rally a těchto ZU.

- 10.3.1** Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 14.1.2. Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené ve Všeobecných předpisech pro rally mistrovství FIA. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.
- 10.3.2** Jakákoliv přítomnost jezdce a nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době tří měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro RALLY BOHEMIA 2004, musí o tom včas informovat ředitele rally (p. Zdeněk Běla, tel. 602 48 72 38, 487 857 281) s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují.
Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit, bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi zvláštní ustanovení.
- 10.3.3** Před zahájením seznamovacích jízd je každá posádka povinna oznámit pořadateli SPZ vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Pořadatel jí dodá označení se startovním číslem, které musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla. Případnou změnu nahlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli.
- 10.3.4** Jsou povoleny nejvýše 3 průjezdy stejnou rychlostní zkouškou. Kontroly budou prováděny na startu a na stanovišti STOP případně i uvnitř rychlostní zkoušky. Tato stanoviště budou označena standardními panely FIA s červeným podkladem znaku pro START, STOP nebo průjezdní kontrolu. Posádky seznamovacích vozidel jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz seznamovacích jízd a řídit se pokyny vedoucího kontroly.
- 10.3.5** Průběh seznamovacích jízd budou rovněž kontrolovat Josef Filip a příslušníci Policie ČR, případně další činovníci určení ředitelem rally. Karnet dopravních přestupků nebude použit. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno policií a finančně pokutováno. Kontrola v době seznamovacích jízd i v průběhu rally bude prováděna pořadatelem a policejními orgány standardním způsobem.
- 10.3.6** Soutěžícím, kteří poruší ustanovení o seznamovacích jízdách, bude odmítnut start a nebude jim vrácen vklad. Při porušení ustanovení o seznamovacích jízdách v době před uzávěrkou přihlášek bude přihláška odmítnuta.

10.4. Připomínky posádek k trati

Místo: Ředitelství RALLY BOHEMIA

Datum: 7. 7. 2004 Čas: 20:30 – 21:30 hod.

8. 7. 2004 20:30 – 21:30 hod.

9. 7. 2004 12:30 – 13:30 hod.

Činovník: Josef Filip

11. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA:

11.1 **Místo:** Zákaznické centrum Škoda Auto

11.2 **Časový rozvrh:** 8. 7. 2004 od 16:30 – 22:30 hod.

11.3 **Dokumenty k předložení**

- potvrzení přihlášky-technická karta
- licence jezdce a soutěžícího
- řidičské průkazy
- zdravotní karty
- doklady o pojištění vozidla
- doklady o úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce
- homologační list
- výkaz seznamovacích jízd

12. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ:

12.1 **Místo:** parkoviště za Zákaznickým centrem Škoda Auto

12.2 **Časový rozvrh:**

Technická přejímka: 8. 7. 2004 17:00 – 23:30 hod.

Místo: parkoviště za Zákaznickým centrem Škoda Auto

Plombování a značení: 8. 7. 2004 17:00 – 23:00 hod.

Místo: parkoviště za Zákaznickým centrem Škoda Auto

Přesný čas na technickou přejímku bude stanoven při potvrzení přihlášky v technické kartě. Opožděný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1000 Kč/ 33 EUR za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům.

12.3 **Národní předpisy**

Všechna vozidla podle článku 3.3 ZU musí odpovídat vyhlášce MD ČR 341/ 2002 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla (viz 12.3.1 až 12.3.4).

12.3.1 **Hlučnost vozidel**

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku. Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro skupinu N i A s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot/min u zážehových motorů a 2500 ot/min u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02.

Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ FIA.

12.3.2 **Katalyzátory**

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem, který splňuje tato kriteria:

- 40 % snížení obsahu CO ve výfukových plynech po průchodu katalyzátorem,
- max. 2 % CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla.

Za chybějící, neúplný nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start a vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ FIA.

12.3.3 Pneumatiky

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik min. 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky s lisovaným dezénem schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací "E" nebo pneumatiky, které odpovídají ustanovením Přílohy č. V Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA. Nedodržení předpisů pro použití pneumatik bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ FIA.

12.3.4 Osvětlení vozidel

V souladu s ustanoveními Přílohy "J" MSŘ FIA je povoleno při rally použít maximálně 8 světlometů (2 hlavní + 6 přídatných). Vozidlo může být vybaveno maximálně šesti dálkovými světly. Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídatnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace "E" musí být ve spojovacích úsecích zakryty nebo demontovány. Dodržování tohoto zákazu bude kontrolováno rozhodčími faktů a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ FIA.

13. TESTOVACÍ ZKOUŠKA:

13.1 Testovací rychlostní zkouška nebude organizována.

14. START RALLY:

14.1 Čas vyvěšení startovní listiny

9. 7. 2004 15:00 hod.

14.2 **Startovní ceremoniál:** start na startovní rampě provádí startér státní vlajkou takto:

- 5 sekund před startem zvedne vlajku do vodorovné polohy před přední kapotou vozidla
- v okamžiku startu mávne vlajkou vzhůru a tím je vozidlo odstartováno

14.3 Oficiální start

Místo: parkoviště před Zákaznickým centrem Škoda Auto

Datum: 9. 7. 2004

Čas: 16:00 hod.

14.4 Uzavřené parkoviště

Všechna převzatá vozidla se musí dostavit do uzavřeného parkoviště v čase určeném na technické kartě. Popis příjezdu do uzavřeného parkoviště je uveden v itineráři.

Opožděný příjezd se trestá jednorázovou peněžitou pokutou 1.500 Kč / 50 EUR .

15.1 Jízdní výkazy budou měněny v kontrolách přeskupení - ČK 1C, 3A, 5A, 7A, 9E a 12A.

15.2 Způsob startu do rychlostních zkoušek

Start do RZ bude proveden pomocí elektronických ručičkových startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 40 cm za startovní čarou ve výšce 50 ±5 cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Činnost startéra:

- 30 sekund - ukáže na startovacích hodinách
- 15 sekund - ukáže ruční tabulkou "15"
- 10 sekund - ukáže ruční tabulkou "10"
- 5 sekund - ukáže na startovací hodiny, jejichž sekundová ručička posupně odměří posledních 5 sekund jednu po druhé se současným zvukovým signálem hodin
- START - ihned po uplynutí posledních 5 sekund

V ostatním platí ustanovení čl. 19.5 Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA.

15.3 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd do cíle I. etapy a II. etapy není povolen. Předčasný příjezd je povolen pouze do ČK 1B před vjezdem do UP po příjezdu ze Super RZ (9. 7. 2004). Po projetí cílem rally je posádka povinna odjet podle itineráře přímo do UP. Nedodržení tohoto ustanovení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ FIA.

15.4 Označení činovníků

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí kontroly: žlutozelená vesta AČR

Vedoucí RZ: zelená vesta

Traťoví komisaři v RB a BB: žlutá vesta se symbolem radiobodu

Bezpečnostní komisaři: červená vesta

15.5 SUPER RZ Sosnová

Tato Super RZ, do které startují vždy dvě soutěžní vozidla současně a pokračují po stejně dlouhých tratích do cíle, je určena především pro diváky.

15.5.1 V ČK 1 Sosnová bude posádkám do jízdního výkazu zaznamenán čas příjezdu z předcházejícího spojovacího úseku a nebude jim zapisován předpokládaný čas startu do následující Super RZ. Po odbavení v ČK 1 vozidla odjedou přímo do předstartovního prostoru, kde budou podle pořadí příjezdu řazena pořadatelem na start. První vozidlo z každé dvojice pojedou v pravé dráze a druhé vozidlo v levé dráze. Start nebude prováděn na celé minuty, ale bude řízen podle okamžité situace na trati Super RZ.

V celé oblasti mezi ČK 1 a startem Super RZ platí zásady UP.

Činnost startéra na startu Super RZ:

- 15 sekund - ukáže ruční tabulkou "15"
- 10 sekund - ukáže ruční tabulkou "10"
- 5 sekund - ukáže na semafor, kde se rozsvítí červené světlo
- START - rozsvítí se zelené světlo

Předčasné starty budou zjišťovány elektronickým systémem a budou penalizovány podle čl. 19.8 Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA.

15.5.2 Po průjezdu cílem Super RZ je posádka povinna zastavit na stanovišti STOP, které je zároveň výjezdní časovou kontrolou ČK 1A. Na tomto stanovišti bude posádce do jízdního výkazu zapsán výsledek SUPER RZ a zároveň i aktuální čas v hodinách a minutách, který je počátkem jízdni doby do následující ČK 1B. Mezi jednotlivými vozidly musí být zachován minimálně jednominutový interval. Předčasný příjezd do ČK 1B je povolen.

15.5.3 Nebude-li soutěžní vozidlo schopno Super RZ řádně dokončit, bude pořadatelem dopraveno na trať spojovacího úseku, hned za výjezdovou kontrolu ČK 1A (Stop). Posádka předloží na stanovišti ČK 1A (Stop) jízdni výkaz k potvrzení a k zapsání aktuálního času. Posádce bude přidělen náhradní výsledek, tj. čas nejlepší posádky + 3 minuty. Tento náhradní výsledek obdrží i všechny posádky, jejichž skutečný výsledek je horší než náhradní.

15.5.4 Prokazatelné nedodržení (zkrácení) trati Super RZ bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ FIA.

15.6 Retardéry

Z bezpečnostních důvodů budou na trati zřízeny retardéry:

Rozhodčí faktou budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem mohou SK udělit penalizaci podle svého uvážení.

16. SERVISNÍ PARKOVIŠTĚ:

16.1 Umístění: A, B, C, D, E – letiště Hoškovice
F, G, H – Mladá Boleslav

16.2 Čas vjezdu servisních vozidel:
A – 10. 7. 2004 od 05:00 hod
F – 11. 7. 2004 od 05:00 hod.

16.3 Pro servis, tankování a výměnu mechanických částí platí ustanovení Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA.

Do servisního parkoviště A, B, C, E, F, G, H má povolen vjezd jedno ze servisních vozidel A nebo B. Tyto vozy musí být označeny řádně připevněnými tabulkami "SERVIS A" nebo "SERVIS B", které vydá pořadatel. Označení pro doprovodná vozidla si budou moci posádky zakoupit na formální přejímce za 1.000 Kč/ 33 EUR.

17 KLASIFIKACE

17.1 Mezinárodní mistrovství České republiky v rally

- absolutní klasifikace včetně třídy A8 a vozů WRC
- produkční vozy (N4 a Super 2000 Rally)
- Super 1600
- Junior 2000 (jezdci do 25 let, vozy s pohonem jedné nápravy, atmosférický motor do 2000 cm³)
- skupina A (A7, A6, A5)

- skupina N (N3, N2, N1)
- vypsane třídy skupin A a N

17.2 Výsledky budou v průběhu rally vydávány v souladu s čl. 21.2.1 Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA.

18 CENY:

18.1 Předání cen

Místo: Cílová rampa na parkoviště před Zákaznickým centrem Škoda Auto

Datum: 11. 7. 2004

Čas: 13:30 hod.

Podle klasifikace v absolutním pořadí FIA Evropský pohár v rally - východ (10) v rally jezdců budou uděleny tyto ceny:

1. Podle klasifikace Mezinárodní mistrovství ČR v rally budou v absolutní klasifikaci uděleny za 1. – 3. místo poháry.
2. Podle klasifikace v Mezinárodní mistrovství ČR v rally budou uděleny v pořadí produkčních vozů (N4 a Super 2000 Rally za 1. – 3. místo poháry.
3. Podle klasifikace Mezinárodní mistrovství ČR v rally budou uděleny v pořadí Super 1600 za 1. – 3. místo poháry.
4. Podle klasifikace Mezinárodní mistrovství ČR v rally budou uděleny v pořadí Junior 2000 za 1. – 3. místo poháry.
5. Podle klasifikace v Mezinárodní mistrovství ČR v rally budou uděleny v celkovém pořadí skupin A a N za 1. – 3. místo poháry.
6. Podle klasifikace v Mezinárodní mistrovství ČR v rally budou uděleny v jednotlivých třídách skupin A a N za 1. – 3. místo poháry.

19 ZÁVĚREČNÉ KONTROLY:

19.1 Závěrečná kontrola všech vozidel

Místo: na vjezdu do UP za cílem rally

Datum: 11. 7. 2004

Čas: ihned po dojezdu do cíle rally

19.2 Závěrečná kontrola určených vozidel

Místo: Servisní služby Škoda Auto Kosmonosy

Datum: 11. 7. 2004

Čas: ihned po dojezdu do cíle rally

20. VÝSLEDKY:

Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Místo: oficiální vývěska

Datum: 11. 7. 2004

Čas: 17:00 hod.

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků

Místo: oficiální vývěska

Datum: 11. 7. 2004

Čas: 17:30 hod.

21. PROTESTY:

- | | | | |
|------|-------------------------------|---------------------|------------------------------|
| 21.1 | Poplatek při protestu: | stanoven ASN | 18.000 Kč / 600 EUR |
| 21.2 | Poplatky při odvolání: | národní (k ASN) | 35.000 Kč / 1.167 EUR |
| | | mezinárodní (k FIA) | 4.600 EUR. |

22. VYHLÁŠENÍ VÝSLEDKŮ:

Rozdíl cen se bude konat po dojezdu do cíle rally v prostorách cílové rampy a je oficiální součástí rally.

Zdeněk Běla v.r.
ředitel rally

PŘÍLOHY:

- Příloha č. 1 Časový harmonogram
- Příloha č. 2 Jména a fotografie činovníků pro styk se soutěžícími
- Příloha č. 3 Startovní čísla a reklama

Příloha č.1

1ST LEG (1.ETAPA) SUPER SS Sosnová Friday (Pátek) 9. 7. 2004

TC/ČK SS/RZ	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. vozu
	Mladá Boleslav - Parc ferme					15:50
0	Mladá Boleslav - START		1,25	1,25	10	16:00
0A	Regrouping in - začátek		1,92	1,92	10	16:10
	Regrouping (Kosmonosy) - Přeskupení - Parc ferme				60	
0B	Regrouping out - konec					17:13
1	Sosnová		56,16	56,16	60	18:13
1	SUPER RZ Sosnová	2,40				18:16
1A	Sosnová		0,35	2,75		18:19
1B	Mladá Boleslav - Parc ferme		45,21	45,21	60	19:19

1ST LEG (1.ETAPA) Saturday (Sobota) 10. 7. 2004

	Mladá Boleslav - Parc ferme					7:20
1C	Mladá Boleslav - START leg 1		1,25	1,25	10	7:30
1D	Service in (typ II) - začátek		22,27	22,27	22	7:52
	SERVICE A (Hoškovice)	2,4	128,41	130,81	20	
1E	Service out - konec					8:12
2	Jablonec n.N.		30,38	30,38	35	8:47
2	Jablonec n.N. - Plavy	22,22				8:50
3	Rýnovice		17,38	39,60	45	9:35
3	Rýnovice - Liberec	20,07				9:38
3A	Regrouping in - začátek		37,71	57,78	55	10:33
	Regrouping (Hoškovice) - Přeskupení - Parc ferme				20	
3B	Regrouping out - konec, Service in (typ I) - začátek					10:53
	SERVICE B (Hoškovice)	42,29	85,47	127,76	20	
3C	Service out - konec					11:13
4	Splzov		23,41	23,41	30	11:43
4	Splzov - Železný Brod	13,66				11:46
5	Železný Brod		2,58	16,24	23	12:09
5	Železný Brod - Helkovice	25,87				12:12
5A	Regrouping in - začátek		45,38	71,25	75	13:27
	Regrouping (Hoškovice) - Přeskupení - Parc ferme				20	
5B	Regrouping out - konec, Service in (typ I) - začátek					13:47
	SERVICE C (Hoškovice)	39,53	71,37	110,9	20	
5C	Service out - konec					14:07
6	Jablonec n.N.		30,38	30,38	35	14:42
6	Jablonec n. N. - Plavy	22,22				14:45
7	Rýnovice		17,38	39,60	45	15:30
7	Rýnovice - Liberec	20,07				15:33
7A	Regrouping in - začátek		37,71	57,78	55	16:28
	Regrouping (Hoškovice) - Přeskupení - Parc ferme				20	
7B	Regrouping out - konec, Service in (typ I) - začátek					16:48
	SERVICE D (Hoškovice)	42,29	85,47	127,76	20	
7C	Service out - konec					17:08
8	Splzov		23,41	23,41	30	17:38
8	Splzov - Železný Brod	13,66				17:41
9	Železný Brod		2,58	16,24	23	18:04
9	Železný Brod - Helkovice	25,87				18:07
9A	Service in (typ I) - začátek		45,38	71,25	75	19:22
	SERVICE E (Hoškovice)	39,53	71,37	110,9	45	
9B	Service out - konec					20:07
9C	Mladá Boleslav - FINISH leg 1		21,35	21,35	23	20:30
	Mladá Boleslav - Parc ferme		1,14	1,14		

Leg 1 totals 166,04 464,58 630,62

2ND LEG (2.ETAPA) Sunday (Neděle) 11. 7. 2004

TC/ČK	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
SS/RZ	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj. úsek	Jízdní doba	Čas 1. vozu
	Mladá Boleslav - Parc ferme					8:20
9D	Mladá Boleslav - START leg 2		1,25	1,25	10	8:30
9E	Service in (typ II) - začátek		2,92	2,92	10	8:40
SERVICE F (Mladá Boleslav)			4,17	4,17	20	
9F	Service out - konec					9:00
10	Čejetice		6,20	6,20	15	9:15
10	Čejetice - Michalovice	4,56				9:18
11	Bezdědice		16,25	20,81	23	9:41
11	Bezdědice - Březovice	19,25				9:44
12	Skalsko		5,97	25,22	28	10:12
12	Skalsko-Vinec	16,65				10:15
12A	Regrouping in - začátek		11,97	28,62	35	10:50
Regrouping (Mladá Boleslav) - Přeskupení - Parc ferme					30	
12B	Regrouping out - konec, Service in (typ I) - začátek					11:20
SERVICE G (Mladá Boleslav)		40,46	40,39	80,85	20	
12C	Service out - konec					11:40
13	Čejetice		6,20	6,20	15	11:55
13	Čejetice - Michalovice	4,56				11:58
14	Bezdědice		16,25	20,81	23	12:21
14	Bezdědice - Březovice	19,25				12:44
15	Skalsko		5,97	25,22	28	12:52
15	Skalsko-Vinec	16,65				12:55
15A	Service in (typ I) - začátek		11,97	28,62	40	13:35
SERVICE H (Mladá Boleslav)		40,46	40,39	80,85	20	
15B	Service out - konec					13:55
15C	Mladá Boleslav - FINISH - CÍL		3,15	3,15	15	14:10
	Mladá Boleslav - Parc ferme		1,25	1,25		

Leg 2 totals

80,92

89,35

170,27

TOTALS RALLY

Leg	No. of SS	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.
1	9	166,04	464,58	630,62
2	6	80,92	89,35	170,27
Overall Totals	15	246,96	553,93	800,89
Etapa	Počet RZ	RZ délka	Trať bez RZ	Délka celk.

Jméno a fotografie činovníka pro styk se soutěžícími



Jan Mochan (CZ)

Základní povinnosti, funkce a činnosti činovníků pro styk s jezdci jsou uvedeny v Příloze č. II Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA.

Označení činovníků: *oranžová vesta + černý nápis "STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI – COMPETITORS' RELATION OFFICER"*

Činovník bude přítomen během rally:

- při přejímce
- v sekretariátu rally
- při startu rally
- v kontrolách přeskupení
- v uzavřeném parkovišti na konci etapy
- v uzavřeném parkovišti po dojezdu do cíle

Startovní čísla a reklama

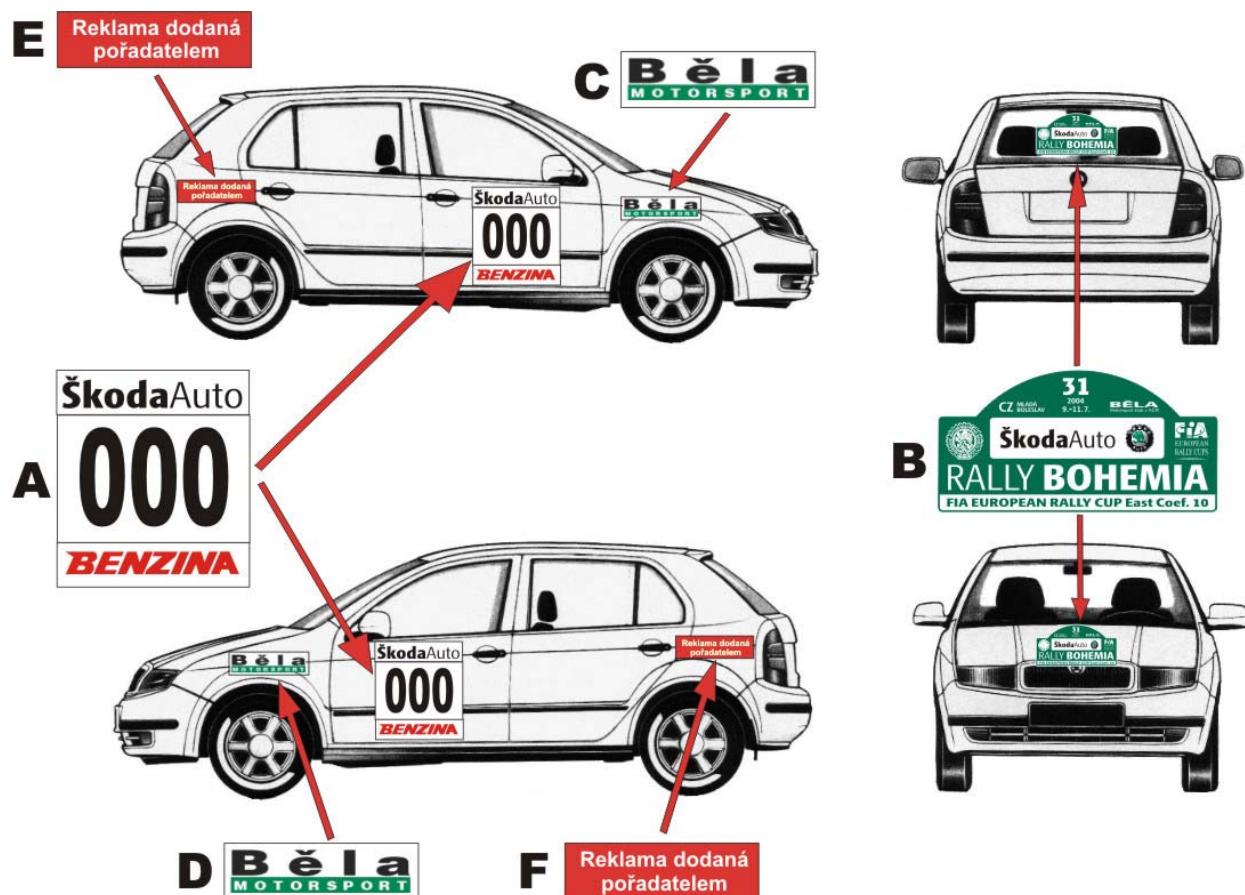
3. Pořadatel si vyhrazuje právo, aby na vozidle zůstala volná místa pro reklamu podle nákresu.

3.1 Povinná reklama:

- A - na startovních číslech ŠKODA AUTO a.s, Benzina a.s.
- B - na tabulkách rally ŠKODA AUTO a.s, Benzina a.s., BĚLA MOTORSPORT

3.2 Volitelná reklama:

- C – BĚLA MOTORSPORT – viditelně na pravém boku vozidla
- D – BĚLA MOTORSPORT – viditelně na levém boku vozidla
- E – reklama dodaná pořadatelem
- F – reklama dodaná pořadatelem
- E – F tyto reklamy a jejich velikost budou upřesněny 1 měsíc před rally



Dosavadní vítězové RALLYE ŠKODA a RALLY BOHEMIA

1974	Hubáček Vladimír - Ing. Minářik Stanislav	CS	Renault Alpine
1975	Hubáček Vladimír - Ing. Minářik Stanislav	CS	Renault Alpine
1976	Blahna Václav - Hlávka Lubislav	CS	ŠKODA 130 RS
1977	Haugland John - Berglund Bruno	N/S	ŠKODA 130 RS
1978	Ing. Šedivý Jiří - Janeček Jiří	CS	ŠKODA 130 RS
1979	Haugland John - Bohlin Jan Olof	N/S	ŠKODA 130 RS
1980	Haugland John - Bohlin Jan Olof	N/S	ŠKODA 130 RS
1981	Droogmans Robert - Geron Elaine	B	Ford Escort RS BDA
1982	Ferjancz Attila - Dr. Tandari Janos	H	Renault R5 Turbo
1983	Droogmans Robert - Joosten Ronny	B	Ford Escort RS BDA
1984	Cinotto Michele - Radaelli Emilio	I	Audi Quattro
1985	Demuth Harald - Radaelli Emilio	D/I	Audi Quattro
1986	Snijers Patrick - Colebunders Daniel	B	Lancia Rally 037
1987	Ferjancz Attila - Dr. Tandari Janos	H	Audi Coupé Quattro
1988	Weber Eerwin - Feltz Matthias	D	VW Golf GTi 16V
1989	Baumschlager Raimund - Zeltner Ruben	A/D	VW Golf GTi 16V
1990	Baumschlager Raimund - Zeltner Ruben	A/D	VW Golf G60 Rallye
1991	Thiry Bruno - Prevot Stephane	B	Opel Kadett GSi 16V
1992	Soulet Marc - Fortin J. M.	B	Ford Sierra Cosworth 4x4
1993	Blahna Václav - Ing. Schovánek Pavel	CZ	Ford Sierra Cosworth 4x4
1994	Deila Piergiorgio - Scavini Pierangelo	I	Lancia Delta HF Integrale
1995	Bertone Enrico- Chiapponi Massimo	I	Toyota Celica GT-Four
1996	Křeček Ladislav - Krečman Jan	CZ	Ford Escort RS Cosworth
1997	Dolák Milan - Palivec Jaroslav	CZ	Toyota Celica GT-Four
1998	Křeček Ladislav - Krečman Jan	CZ	Ford Escort RS Cosworth
1999	Triner Emil - Hůlka Miloš	CZ	Škoda Octavia WRC
2000	Kresta Roman - Tománek Jan	CZ	Škoda Octavia WRC
2001	Kresta Roman - Tománek Jan	CZ	Škoda Octavia WRC
2002	Kresta Roman - Tománek Jan	CZ	Škoda Octavia WRC
2003	Kresta Roman - Tománek Jan	CZ	Peugeot 206 WRC
2004